

Courir en solo

Ils sont vingt-six à avoir fait le choix de partir en solitaire. Ces skippers ne pourront compter que sur eux pour arriver de l'autre côté sans encombre, et si possible les premiers. Seuls à la barre de leur voilier, la fatigue sera leur ennemie, la motivation leur meilleure alliée.



Traverser en solitaire, le rêve de bien des marins.

9 Sol à Race

Ola FALK



Ola a suivi le départ de l'étape Madrie-Martinique en 2006, où il a pu faire connaissance avec les concurrents et le staff de la Transquadrà. Après avoir sillonné la mer du Nord d'Angleterre en Suède avec son petit océdès [sic], il a acquis en 2007 un Pogo 8.50 neuf. Ola a déjà couru 18 fois le Round the Gulland Race et deux fois la Baltic Sea Marathon en solitaire. Ce dernier est une solitaire sans de sortie pour le Viking Habitat à la Baltique, alors qu'il négociera le contournement de l'île Capris en Martinique. **33**

56 ans, publicitaire, Stockholm (Suède)

POGO 8.50

14 Zenzero

Christine LOMBARDI



C'est la toute première femme à s'engager en solitaire à la Transquadrà. Bona ! À son actif, 30 années de navigation en rigide (12 m), OR, quillottes, et surtout en croisière, en Méditerranée et en Atlantique, du Capot à l'Étretat et des Canaries à la Bretagne. Christine compte toutes à la Transquadrà - 4 en genre féminin, elle a beaucoup noué ses budgets croisières et elle a même fait l'été en solitaire. Pour ses débuts en solitaire, elle a choisi le Pogo 8.50 et a fière de retrouver dans le bain, de ne compter que sur elle-même, et surtout de se faire plaisir ! **33**

50 ans, web designer, Lugano (Suisse)

POGO 8.50

10 Xenon

Jean-Marc HAUTOBOIS



Jean-Marc se lance dans l'aventure de la Transquadrà avec un bagage nautique bien rempli et beaucoup de temps passé à faire naviguer les autres : moniteur Nébriat l'Yvette, il a été responsable formation au Club de croisière de Lanol, à la Ligue de voile des Pays de la Loire et au Centre fédéral de l'Yveline, avant sa mutation en Méditerranée. Il prendra la barre elle-même pour lui cette fois, et fort de ses cinq participations à la Quadradrà Méditerranée, il part pour un challenge en personnel, piloté par l'écou de la course. **33**

55 ans, professeur de gymnastique, Gap (Is)

FIRST 31.7

15 Zeta

Henry BUSSERY



Skipper de monocoques et de catamarans, Henry navigue depuis plus de 30 ans : il a sillonné la Méditerranée, les Caraïbes, la Bretagne. Henry a pris goût à la navigation en solitaire en Pogo 6.50 et a participé à la Quadradrà 2000 (en Véna Saffaro), course en solitaire d'une semaine en Bretagne-Sud. Pour sa première Transquadrà, il a choisi un IPK 6.50, le bateau vainqueur de la dernière édition, qu'il préfère soigneusement. Son objectif : « Réaliser un rêve d'un environnement convivial et équilibré ». **33**

50 ans, ingénieur, Boulogne (92)

IPK 6.50

1 Équipes Center

Philippe MASSU



Régatier émérite, ce Rochelais compte quelques titres de champion de France en dérive (400, 470, et 505), un titre de vice-champion du monde en half-tonner et une victoire au Trophée Atlantique en 2006. Mais il a aussi été du large avec une Solitaire du Figaro et une Transat AC45 avec France Carpentier. Vainqueur de la Transquadrà 2000, Philippe s'engage pour la deuxième fois et compte bien garder sa place. Il part sur un A 35, toujours spécialement adapté au programme, et il est sûr de lui. C'est incontestablement l'homme à battre. **33**

55 ans, directeur de société, La Rochelle (17)

5 Fundacion Mamora

Juanra MANZANO



Juanra est un navigateur chevronné, tout en moderne. S'il n'a « rien d'impressionnant à dire », il navigue depuis jeune et peut citer quelques navigations en croisière et en course : 5 fois le tour d'Espagne en équipage, Espagne-Martinique, Martinique-Ajaccio-Limoux (Environland-Balbas, traversées vers la Corse, la Sardaigne, la Turquie ou la Sicile depuis Palma de Majorque, traversée du golfe de Gascogne, participation à la Course des îles, régates en solitaire du Club Rochelais, sur la côte basque... Sur CV qui se passe de commentaires ! **33**

58 ans, avocat, Getxo, Espagne

ETAP 32i

3 Vibrato

Jean-Yves PEREZ



Il s'était inscrit en double, mais son collègue ne peut se dégager pour la course. Qu'à cela ne tienne, il part en solo ! Jean-Yves a navigué en Martinique, à la Réunion, à l'île Maurice et à fait du charter au Venezuela. Il a aussi effectué de nombreuses croisières en Méditerranée, entre la Calabre et Nice via le détroit de Messine et la Corse. « Pour la petite histoire, en 1980 je devais aller en Martinique et je négociais sur le bateau de mon père qui avait le vigier et j'y ai bien eu, j'ai été après, de boucler la boucle sous le n° 3 ». Dont acte... **33**

47 ans, chef d'entreprise, Lorient (56)

FEELING 1090

7 Merlin

Laurent DUCHENY



Pour sa deuxième participation, ce navigateur qui est passé par la dure école de la Mini dispose d'un nouveau bateau : un A 36, le prototype de l'A 35 Archambault. Ce voilier récent, très en use et qui gagne régulièrement les courses depuis sa sortie, remplacera son avantagéant son Figaro 1 sur pied de l'Édition 2006. Ses motivations de Laurent sont autant de retrouver l'ambiance amicale des préparatifs et des départs que de se battre une fois au large et de s'inscrire dans de longs surfs sur la houle de l'Atlantique. **33**

52 ans, ambassadeur français, Malsons-Lafitte (95)

A 34

4 Matmut

Philippe RIBAU



Philippe a deux participations à la Transquadrà à son actif - une en double et une en solo - et une année fittée d'y retourner, en solitaire, avec un nouveau bateau qu'il pense de remarquables surfs. Philippe apprécie autant l'amitié aux escales que l'entraînement sur l'eau : il se prépare à montrer son tableau arrière à ses amis... Avec une vingtaine de traversées du golfe de Gascogne et ses deux Transquadrà, son savoir-faire n'est plus à débiter et le challenge du bon classement est à l'ordre du jour. **33**

54 ans, chirurgien-dentiste, Quimper (29)

POGO 8.50

8 Tinter

Javier UGALDE



Président de l'association de navigateurs solitaires de Biscaye (Bakarti) à Bilbao, il a participé à la dernière édition de la Méditerranée en croisière et s'adonne maintenant à la rigate, toujours en solo. « J'ai très envie de faire une rigate océanique et je crois que la Transquadrà est parfaite pour moi, pour ça, par les dates auxquelles elle se déroule et par l'organisation, je crois que cela va être une jolie expérience. J'ai un bateau très confortable, rapide dans les vents de force et très sûr, qui déjà traversé quatre fois l'Atlantique. **33**

40 ans, vendeur de bateaux, Leiza, Espagne

CAPE VICKERS 41

11 La Ligue contre le cancer

François GOUIN



Troisième Transquadrà pour ce chirurgien chef de service au CHU de Nantes qui trouve aussi le temps de rigoler, que ce soit au Spé Ouest France, à la course du Fastnet, ou au tour de France à la voile. Le Bongo de la dernière édition, déjà couru en solo, fait place au dernier des deux Jeuneaux, devant sur un cablot des changes Transquadrà. L'expérience est là mais la concurrence sera rude, et se proffent des heures de bain au surf qui ne dépitent pas à celui dont les objectifs sont du sol planning, du planing, et encore du planing ! **33**

48 ans, chirurgien, Orvault (44)

SUN FAST 3200

12 Zinzolin

Bertrand GUILLONNEAU



Après avoir couru la Transquadrà 2000, Bertrand a été, lors de son tour de France, le deuxième après son frère Olivier en Pogo 8.50 et remporté une belle victoire à la deuxième étape, à une moyenne record de près de 10 nœuds. C'est la course en solitaire qui a été naturellement l'objectif de Bertrand. Ses envies : « Découvrir une autre façon de naviguer pour continuer à faire des rends dans l'eau d'un berge à l'autre de l'Atlantique, avec un bateau qui ne devinait pas que c'est de la chance et le bonheur qui y a d'être là, et pas ailleurs... **33**

49 ans, chirurgien, Desarmées (29)

POGO 8.50

13 Morvan 5

Éric LAVALOU



Après de nombreux milers sur trois continents, Éric a décidé de s'inscrire à l'Option au départ de mines en passant par les géométries du large australiens. Eric a réalisé le rêve que constituait une traversée de l'Atlantique sur son propre Morvan, lors de la dernière Transquadrà. « J'ai bien repéré le chemin en double et vuas démontés ? accompli en solo, pour le défi et pour moi, mais surtout pour le plaisir d'être en mer, en communion avec le bateau. Ce dernier bateau est performant, le skipper expérimenté, cette recette a déjà bien fonctionné à la Transquadrà. **33**

49 ans, chef d'entreprise, Bous (Bel Air) (33)

FIRST 36.7

19 Tchouk Tchouk Nougât

Édouard DANGL



Édouard est un régatier électricien. Il est allié en 2005 à son frère plus jeune, en Grand-Surjet, au Grand Prix du Croisier et au Spé Ouest-France, de belles références dans cette série monocoque de Haut-Rhône. C'est après des années à régater sur des amoncellements divers et variés : Coco 6.50, Sélection, JOD 35, First Class R, Samouit, Inguin... L'expérience du Mini-Fastnet en Corse lui sera précieuse pour gérer la course dans la durée. Et quand il s'agit de faire avancer le navire, à 35, on peut lui faire confiance... **33**

64 ans, chef d'entreprise, Paris (95)

20 B.E.T Lucas

Xavier MESSERLI



Vicieux d'un malheureux refus de tribord lors du départ de Saint-Nazaire en juillet 2005, Ondine avait subi de gros dégâts, le bordé entonné, et l'aventure s'était arrêtée prématurément. Coupagrément, Xavier est son boulier Jean-Claude avaient fait réparer Ondine et l'avant-compteur en plan hier jusqu'à Madrie : ils ont ainsi pu reprendre le départ de la deuxième édition. Xavier, qui a mené la croisière pendant dix ans, part cette fois en solitaire... et compte bien laisser le mauvais œil à terre. **33**

55 ans, médecin, La Rochelle (17)

SUN FAST 3200

16 Nougât Plaisance

François POCHEAU



Après 20 années passées à la barre, ce transporteur routier retrouve sa jeunesse et son civil 1ère obligations professionnelles de chef d'entreprise et de famille - à la fois enfants - ayant un temps éloigné de la mer, c'est avec frugalité et entrain que François retrouve à ses amours maritimes. Pour cette première Transquadrà, il a choisi de miser sur le nouveau Sun Fast 3200 de Jeanneau, et il est bien décidé à se mesurer à « don't », c'est l'indomptable heurteur, 48-1, 575 ans de l'autre côté en bon état ! **33**

48 ans, transporteur, Hermonville-sur-Mer (44)

SUN RISE 34 0